

II.1 priedas

**Minimalūs atestavimo reikalavimai,
vadovaujantis minimaliais mažesnės nei 500 bendros talpos tradicinių laivų kapitonų,
jų padėjėjų ir mechanikų kompetencijos standartais,
pagrįsti jūrų laivams taikomais JRAB konvencija ir JRAB 95 kodeksu**

Įvadas

Šie europiniai tradicinių laivų įgulų kompetencijos minimalūs standartai parengti remiantis šių laivų su paprasta ir tradicine įranga eksploatavimo sąlygomis ir juose atsižvelgiama į specialią, jiems valdyti reikiamą kompetenciją.

Standartuose remiamasi lygiavertiškumo principu (IX straipsnis), atsižvelgiant į galimybę taikyti švietimo ir mokymo priemonės, įskaitant su darbu laive ir laivo organizacine struktūra susijusias priemones, specialiai pritaikytas tam **tikrų tipų laivų techninei būklei**. Taikant lygiavertiškumo principą pripažįstamas faktas, kad:

- dauguma tradicinių laivų įgulų narių nėra profesionalūs jūreiviai, jie tik pradeda savo karjerą šiuose laivuose ar kaip jachtininkai;
- paprastai tradiciniais laivais kroviniai nevežami;
- pagrindinė varomoji jėga yra burės ar istorinės vertės varikliai ir kiekvienu iš šių atvejų reikalingas didesnis įgulos narių skaičius, palyginti su prekybinės paskirties laivais su šiuolaikine technika ir iki minimumo sumažintomis įgulomis;
- laivas paprastai naudojamas ribotą metų laiką – nuo gegužės iki spalio mėn.;
- jūrų tradicijų puoselėjimas turi būti susietas su malonumo samprata, nes tai ne pagrindinis dalykas, į kurį atsižvelgiama komercinėje veikloje.

Pažymėjimai išduodami atsižvelgiant į II / 3 taisyklės 7 punktą.

Administracija, jei ji mano, kad laivo dydis ir jo reiso sąlygos yra tokios, kad visų šios taisyklės ar JRAB kodekso A-II skyriaus 3 dalies reikalavimų taikymas yra nepagrįstas ar neįgyvendinamas, gali atleisti tokio laivo ar laivų klasės kapitoną ir laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantį vyriausiąjį specialistą nuo kai kurių reikalavimų, atsižvelgdama į visų laivų, kurie gali plaukioti tuose pačiuose vandenyse, saugumą.

Pagal šią nuostatą minimalūs komandos atestavimo reikalavimai ir minimalūs kompetencijos standartai rengiami laivams, kurių korpuso ilgis pagal Tarptautinį laivo matmenų liudijimą yra mažesnis nei 24 m, ir laivams, kurių ilgis viršija tą ilgį, kai abiejų laivų tipų išskirtinis požymis yra tai, kad jie atlieka pakrantės reissus ir reissus netoli šio rajono.

Laivų, kurių korpuso ilgis mažesnis nei 24 m kapitonų ir jų padėjėjų kompetencijos standartai pagrįsti nacionaliniais jachtininkų atestavimo reikalavimais, kuriuos praktikoje jau taiko daugelis valstybių ir turi būti suderinti su JRAB saugumo reikalavimų standartais (A-II skyriaus 5 ir 7 dalys).

Laivų, kurių korpuso ilgis mažesnis nei 24 m kapitonų ir jų padėjėjų kompetencijos standartai (A-II skyriaus 6 dalis) pagrįsti JRAB kodekso A-II skyriaus 3 dalimi ir juose atsižvelgiama į JRAB saugos reikalavimų standartus. Standartai pritaikyti toms žinioms ir išmanymui, kurie būtini budėjimui ir valdymui tradiciniuose laivuose, pirmiausia burlaiviuose. Laivų, kurie neatlieka pakrantės reisų, kapitonų atestavimo minimalūs standartai (A-II skyriaus 8 dalis) yra pritaikyti panaudojant JRAB kodekso A-II skyriaus 1 ir 2 dalių elementus.

Mechanikų (A-III skyriaus 5 dalis) kompetencijos standartai pagrįsti JRAB kodekso A-III skyriaus 1 dalimi.

**Privalomi minimalūs atestavimo reikalavimai,
pagrįsti JRAB 95 konvencijos II/3 ir III/1 taisyklėmis**

Kapitonas ir denio skyrius

Pakrančių reiskus atliekantys laivai

A–II skyriaus 5 dalis

Privalomi minimalūs atestavimo reikalavimai, taikomi laivų, kurių korpuso ilgis 24 m laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantiems specialistams ir kapitonom.

LAIVAVEDYBOS BUDĖJIMO PAMAINAI VADOVAUJANTIS SPECIALISTAS

Kompetencijos standartas

Kiekvienas siekiantis būti atestuotas laivavedybos budėjimo pamainos vadovaujančio specialisto pareigoms privalo:

1. būti ne jaunesnis kaip 18 metų;

2. būti baigęs ar įgijęs:

2.1. specialų parengimo kursą, įskaitant atitinkamą darbo jūroje tradiciniuose laivuose (kaip to reikalauja Administracija) stažą.

2.2. patvirtintą išsilavinimą ir parengimo kursą ir atitikti jachtų kapitono kompetencijos standartus pagal Administracijos pripažintą atestavimą.

3. atitikti lentelėse nurodytus kompetencijos standartus

A-VI/1-1 (Minimalūs kompetencijos žinių apie asmeninio išgyvenimo techniką srityje standartai)

A-VI/1-3 (Minimalūs kompetencijos dėl pirmosios pagalbos suteikimo pagrindų standartai)

A-VI/1-4 (Minimalūs kompetencijos asmens saugos ir socialinės atsakomybės srityje standartai)

4. turėti pagrindinių žinių apie gaisrų gesinimą ir priešgaisrinę saugą;

5. atitikti, jei tai taikoma, JRAB konvencijos IV skyriaus taisyklių reikalavimus, taikytinus atliekant su laivavedybos budėjimu susijusias užduotis, vadovaujantis radijo ryšio taisyklėmis.

KAPITONAS

Kompetencijos standartai

Kiekvienas siekiantis būti atestuotas kapitono pareigoms privalo:

6. būti ne jaunesnis kaip 20 metų;

7. turėti patvirtintą atitinkamą darbo jūroje tradiciniuose laivuose (kaip to reikalauja Administracija) stažą ir

8. atitikti lentelėse nurodytus kompetencijos standartus

A-VI/1-2 (Minimalūs kompetencijos priešgaisrinės saugos ir gaisro gesinimo srityje standartai) ir

A-VI/2-1 (Minimalūs kompetencijos apie gelbėjimosi valčių ar plaustų ir gelbėjimosi valčių, išskyrus greitaeigės gelbėjimosi valtis, srityje standartai).

A–II skyriaus 6 dalis

Privalomi minimalūs atestavimo reikalavimai, taikomi laivų, kurių korpusas ilgesnis nei 24 m, laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantiems specialistams ir kapitonams.

LAIVAVEDYBOS BUDĖJIMO PAMAINAI VADOVAUJANTIS SPECIALISTAS

Kompetencijos standartas

1. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas privalo:

1.1. būti ne jaunesnis kaip 18 metų;

1.2. turėti patvirtintą darbo jūroje tradiciniuose laivuose, kaip to reikalauja Administracija, stažą, kaip dalį patvirtintos parengimo programos, apimančios parengimą laive, patvirtinant tai įrašų patvirtintame rengimo registravimo dienyne. Nustatytas parengimas laive, kuris turi būti patvirtintas įrašų patvirtintame rengimo registravimo dienyne, gali, be darbo jūroje, apimti darbą žiemą atiduodamuose priežiūrai ir remontui laivuose.

2. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas privalo:

2.1. pateikti įrodymą, kad jis baigė atitinkamą patvirtintą pagrindinį parengimo kursą ar instruktažą dėl:

2.1.1. asmeninio išgyvenimo technikos, kaip nustatyta lentelėje A-VI/1–1,

2.1.2. priešgaisrinės saugos ir gaisro gesinimo, kaip nustatyta lentelėje A-VI/1-2,

2.1.3. pirmosios pagalbos suteikimo pagrindų, kaip nustatyta lentelėje A-VI/1-3,

2.1.4. asmens saugos ir socialinės atsakomybės, kaip nustatyta lentelėje A-VI/1-14.

3. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo:

3.1. įrodyti kompetenciją, reikalingą lentelės A-II/6 1 skiltyje išvardytoms užduotims, pareigoms ir įsipareigojimams įvykdyti;

3.2. bent jau turėti patvirtintą pažymėjimą dirbti su VHF radijo ryšio siųstuvais, vadovaujantis radijo ryšio taisyklėmis ir

3.3. Jei paskirta, prisiimti pagrindinę atsakomybę už radijo ryšį nelaimės atvejais, turėti patvirtintą pažymėjimą, išduotą ar pripažįstamą pagal radijo ryšio taisyklių nuostatą.

4. Atestuojant reikalaujamas žinių, supratimo bei mokėjimo minimumas nurodytas A-II/6 lentelės 2 skiltyje.

5. A-II/6 lentelės 2 skiltyje nurodytų dalykų išmanymas privalo būti pakankamas tam, kad kandidatas galėtų eiti jam paskirtas budėjimo pamainų vadovaujančiojo specialisto pareigas tradiciniuose laivuose.

6. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo pagal A-II/6 lentelės 3 ir 4 skiltyse nurodytus kompetencijos įrodymo būdus bei kompetencijos įvertinimo kriterijus privalo įrodyti, kad jo kompetencija atitinka privalomą standartą.

KAPITONAS

Kompetencijos standartas

1. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo:

1.1. būti ne jaunesnis kaip 20 metų;

1.2. turėti ne trumpesnę kaip šešių mėnesių patvirtintą darbo jūroje stažą ar būti dirbęs tris sezoninius reisuos jūroje, kurių kiekvieną sudaro bent 40 dienų jūroje, eidamas budėjimo pamainų vyriausiojo specialisto pareigas tradiciniuose laivuose;

1.3. atitikti budėjimo pamainų vyriausiojo specialisto pareigoms pakrančių reisuos atliekančiuose tradiciniuose laivuose taikomus reikalavimus ir

1.4. pateikti įrodymų, jog turi žinių ir sugeba atlikti visus pakrančių reisuos atliekančių tradicinių laivų kapitono pareigas.

2. Be to, kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo:

2.1. atitikti A-VI/2-1 lentelėje nurodytus kompetencijos standartus, minimalų kompetencijos standartą apie gelbėjimo valtis ar plaustus ir gelbėjimo valtis, išskyrus greitaeigės valtis;

2.2. atitikti A-VI/4-1 lentelėje nurodytus kompetencijos standartus, minimalų mokėjimo suteikti pirmąją medicinos pagalbą standartą ir

2.3. pateikti įrodymus, kad baigė aukštesnio lygio gaisro gesinimo tradiciniuose laivuose parengimo kursą ar instruktažą.

Pakrančių reisuos neatliekantys laivai

A–II skyriaus 7 dalis

Privalomi minimalūs atestavimo reikalavimai, taikomi laivų, kurių korpuso ilgis iki 24 m laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantiems specialistams.

LAIVAVEDYBOS BUDĖJIMO PAMAINAI VADOVAUJANTIS SPECIALISTAS

Kompetencijos standartas

Kiekvienas siekiantis būti atestuotas laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujančio specialisto pareigoms asmuo privalo turėti bent laivų, kurių korpuso ilgis iki 24 m, kapitono pažymėjimą.

KAPITONAS

Kompetencijos standartas

Kiekvienas siekiantis būti atestuotas kapitono pareigoms asmuo privalo:

1. būti ne jaunesnis kaip 20 metų;
2. turėti patvirtintą atitinkamo darbo jūroje tradiciniuose laivuose vadovaujančiojo specialisto pareigoms stažą, kaip to reikalauja administracija,
3. turėti patvirtintą išsilavinimą ir būti baigęs astronominės laivavedybos ir radarų eksploatavimo pagrindų rengimo kursą, vadovaujantis A-II skyriaus 3 dalimi ir
4. atitikti lentelėse nurodytus kompetencijos standartus.

A-VI/1-2 (Minimalus kompetencijos priešgaisrinės saugos ir gaisro gesinimo srityje standartas).

A-VI/2-1 (Minimalus kompetencijos gelbėjimo valčių ar plaustų ir gelbėjimo valčių, išskyrus greitaeigės gelbėjimo valtį, srityje standartas).

A-VI/4-1 (Minimalus mokėjimo suteikti pirmąją medicinos pagalbą standartas).

A–II skyriaus 8 dalis

Privalomi minimalūs atestavimo reikalavimai, taikomi laivų, kurių korpusas ilgesnis nei 24 m, laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantiems specialistams ir kapitonams.

LAIVAVEDYBOS BUDĖJIMO PAMAINAI VADOVAUJANTIS SPECIALISTAS

Kompetencijos standartas

1. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo:

- 1.1. būti ne jaunesnis kaip 18 metų;
- 1.2. turėti patvirtintą

darbo jūroje tradiciniuose laivuose, kaip to reikalauja Administracija, stažą, kaip dalį patvirtintos rengimo programos, apimančios rengimą laive, patvirtinant tai įrašu patvirtintame rengimo registravimo dienyne. Patvirtintas rengimas laive, kuris turi būti patvirtintas įrašu patvirtintame rengimo registravimo dienyne gali, be darbo jūroje, apimti darbą žiemą atiduodamuose priežiūrai ir remontui laivuose.

2. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo įrodyti kompetenciją, reikalingą lentelės A-II/8 1 skiltyje išvardytoms užduotims, pareigoms ir įsipareigojimams atlikti.

3. Atestuojant reikalaujamas žinių, supratimo bei mokėjimo minimumas nurodytas A-II/8 lentelės 2 skiltyje (eksploatavimo lygis).

4. A-II/8 lentelės 2 skiltyje nurodytų dalykų žinojimas privalo būti pakankamas tam, kad kandidatas galėtų eiti jam paskirtas budėjimo pamainų vadovaujančiojo specialisto pareigas tradiciniuose laivuose.

5. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo pagal A-II/8 lentelės (eksploatavimo lygis) 3 ir 4 skiltyse nurodytus kompetencijos įrodymo būdus bei kompetencijos įvertinimo kriterijus privalo įrodyti, kad jo kompetencija atitinka privalomą standartą.

6. Be to, kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo:

6.1. atitikti A-VI/2-1 lentelėje nurodytus kompetencijos standartus, minimalų kompetencijos gelbėjimo valčių ar plaustų ir gelbėjimo valčių, išskyrus greitaeiges valtis, srityje standartą,

6.2. atitikti A-VI/4-1 lentelėje nurodytus kompetencijos standartus, minimalų mokėjimo suteikti pirmąją medicinos pagalbą standartą ir

6.3. pateikti įrodymų, kad baigė aukščiausio lygio gaisro gesinimo tradiciniuose laivuose parengimo kursą ar instruktažą.

KAPITONAS

Kompetencijos standartas

1. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo:

1.1. būti ne jaunesnis kaip 20 metų;

1.2. turėti ne trumpesnę kaip šešių mėnesių patvirtintą darbo jūroje stažą ar būti dirbęs tris sezoninius reisus jūroje, kurių kiekvieną sudaro bent 40 dienų jūroje, eidamas budėjimo pamainų vyriausiojo specialisto pareigas tradiciniuose laivuose. Bent pusė darbo jūroje stažo turi būti įgyta dirbant ne pakrančių reisus atliekančiuose tradiciniuose laivuose;

1.3. atitikti budėjimo pamainų vyriausiojo specialisto pareigoms ne pakrančių reisus atliekančiuose tradiciniuose laivuose taikomus reikalavimus ir

1.4. pateikti įrodymų, jog turi žinių ir sugeba atlikti visas ne pakrančių reisus atliekančių tradicinių laivų kapitono pareigas.

2. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo įrodyti kompetenciją, reikalingą lentelės A-II/8 (vadovavimo lygis) 1 skiltyje išvardytoms užduotims, pareigoms ir įsipareigojimams atlikti.

3. Atestuojant reikalaujamas žinių, supratimo bei mokėjimo minimumas nurodytas A-II/8 lentelės (vadovavimo lygis) 2 skiltyje.

4. A-II/8 lentelės 2 skiltyje nurodytų dalykų žinojimas privalo būti pakankamas tam, kad kandidatas galėtų eiti jam paskirtas budėjimo pamainų vadovaujančiojo specialisto pareigas ne pakrančių reisus atliekančiuose tradiciniuose laivuose.

5. Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo pagal A-II/8 lentelės (vadovavimo lygis) 3 ir 4 skiltyse nurodytus kompetencijos įrodymo būdus bei kompetencijos įvertinimo kriterijus privalo įrodyti, kad jo kompetencija atitinka privalomą standartą .

6. Be to, kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo turi atitikti A-VI/4-2 lentelėje nurodytus kompetencijos standartus, minimalius mokėjimo standartus, taikomus už pirmosios medicinos pagalbos suteikimą laive.

Atestatų atnaujinimas

Profesinė kompetencija

1. Ilgalaikė profesinė kompetencija nustatoma pagal:

1.1. patvirtintą darbo jūroje tradiciniuose laivuose stažą atliekant turimą pažymėjimą atitinkančias funkcijas ir tokios trukmės per pastaruosius penkerius metus, kokios reikalauja administracija arba

1.2. atliekamas funkcijas, kurios pagal 1 punkto 1 papunktį prilyginamos reikalaujamam darbo jūroje stažui, arba

1.3. jei, įvykdytos viena iš šių sąlygų:

1.3.1. išlaikytas patvirtintas testas arba;

1.3.2. sėkmingai baigtas patvirtintas kursas arba;

1.3.3. patvirtintą darbo jūroje tradiciniuose laivuose stažą, įgytą per tokios trukmės laikotarpį, kokio reikalauja administracija atliekant turimą atestatą atitinkančias funkcijas ir einant neetatines pareigas arba einant viena pakopa žemesnes už turimą atestatą atitinkančias pareigas prieš pat pradėdant eiti atestatą atitinkančias pareigas.

2. Privalomi žinių atnaujinimo ir kvalifikacijos kėlimo kursai privalo būti patvirtinti ir turi apimti atitinkamų nacionalinių bei tarptautinių taisyklių dėl žmonių gyvybės jūroje saugumo ir jūros aplinkos apsaugos pasikeitimus bei turi būti atsižvelgiama į bet kuriuos atitinkamų kompetencijos standartų papildymus.

A-II/6 lentelė. Minimalūs kompetencijos standartai iki 500 bendrosios talpos pakrančių reisu atliekančių tradicinių laivų laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantiems specialistams

1 skiltis	2 skiltis	3 skiltis	4 skiltis
Kompetencija	Žinios, supratimas ir išmanymas	Kompetencijos įrodymo būdai	Kompetencijos įvertinimo kriterijai
<p>Pakrantės reiso planavimas bei vykdymas ir laivo vietos nustatymas.</p>	<p><i>Laivavedyba</i></p> <p>Gebėjimas nustatyti laivo vietą pagal:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) kranto orientyrus, 2) laivybos įrenginius, įskaitant švyturius, laivybos ženklus bei plūdurus, 3) laivo kelio skaičiavimus, atsižvelgiant į vėją, potvynius ir atoslūgius, sroves ir apskaičiuotąjį laivo greitį. <p>Išsamios žinios apie jūrlapius ir laivavedybos leidinius – locijas, potvynių atoslūgių lenteles, „Pranešimus jūrininkams“, radijo pranešimus, skirtus laivybai, bei laivų eismo trasų duomenis, taip pat visapusiškas sugebėjimas tokiomis žiniomis naudotis.</p> <p>Burlaivio reiso planavimas vyraujančiomis regioninėmis ir</p>	<p>Egzaminas ir įrodymai, gauti vienu ar daugiau nurodytų būdų:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive, 3) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius (kur tai taikoma), 4) patvirtintas rengimas naudojant laboratorijų įrangą, naudojantis: jūrlapių katalogais, jūrlapiais, įskaitant locijas, laivavedybos leidiniais, radijo pranešimais, skirtais laivybai, sekstantu, pelengatoriumi, elektronine laivavedybos įranga, echolotu, kompasu. 	<p>Iš jūrlapių ir laivavedybos leidinių imama informacija yra tiesiogiai susijusi su užduotimi, teisingai įvertinama ir tinkamai panaudojama.</p> <p>Pagrindinis laivo vietai nustatyti naudojamas būdas geriausiai atitinka vyraujančias aplinkybes ir sąlygas.</p> <p>Nustatyta laivo vieta atitinka priimtinas prietaiso / sisteminės paklaidas.</p> <p>Nustatant laivo vietą pagrindiniu būdu, gautos informacijos patikimumas tikrinamas per atitinkamus laiko tarpus.</p> <p>Laivavedybos informacijai gauti naudojami skaičiavimai ir matavimai yra tikslūs.</p> <p>Pasirenkami jūrlapiai yra</p>

	<p>sezoninėmis sąlygomis ir atsižvelgiant į burlaivio tipą ir jo manevravimo duomenis</p> <p>Laivų pranešimai pagal „Laivų pranešimų sistemų rekomendacijas ir kriterijus“.</p> <p><i>Pastaba.</i> Šis reikalavimas taikomas tik siekiantiems būti atestuotiems kapitono pareigoms.</p> <p><i>Laivavedybos prietaisai ir įranga</i></p> <p>Gebėjimas saugiai eksploatuoti visus paprastai tokiuose laivuose naudojamus laivavedybos prietaisus ir įrangą ir jais naudojantis nustatyti laivo vietą.</p> <p><i>Kompasai</i></p> <p>Žinios apie magnetinių kompasų paklaidas ir jų koregavimą.</p>	<p>Įrodymų, gautų iš patvirtinto rengimo naudojant radiolokacinius treniruoklius įvertinimas.</p>	<p>stambiausio šiam plaukiojimo rajonui tinkamo mastelio ir jūrlapiai pataisomi pagal naujausią prieinamą informaciją.</p> <p>Laivavedybos sistemų veikimo patikrinimas ir išbandymas atitinka gamintojo rekomendacijas, gerą laivavedybos praktiką ir TJO rezoliucijas dėl laivavedybos įrangos eksploatacijos standartų.</p> <p>Radaru gautos informacijos aiškinimas ir analizavimas atitinka priimtą laivavedybos praktiką, taip pat atsižvelgiama į radaro apribojimus bei tikslumo lygius.</p> <p>Magnetinių kompasų paklaidos teisingai nustatomos ir panaudojamos ištaisant laivo</p>
--	--	---	---

	<p>Gebėjimas naudojantis sausumos orientyrais nustatyti kompasų paklaidas ir atsižvelgti į jas.</p> <p><i>Meteorologija</i></p> <p>Gebėjimas pasinaudoti ir paaiškinti laivo meteorologiniais prietaisais gautą informaciją.</p> <p>Žinios apie įvairių atmosferos sistemų duomenis,</p> <p>pranešimų procedūras ir registravimo sistemas.</p> <p>Sugebėjimas pritaikyti prieinamą meteorologinę informaciją.</p>		<p>kursus ir pelengus.</p> <p>Meteorologiniai matavimai ir stebėjimai yra tikslūs ir atitinka reiso poreikius.</p> <p>Meteorologinė informacija įvertinama ir pritaikoma taip, kad būtų išlaikytas laivo reiso saugumas, o burlaivių – atsižvelgiant į buriavimo taktiką ir reiso planavimą.</p>
<p>Saugaus laivavedybos budėjimo išlaikymas.</p>	<p><i>Budėjimas</i></p> <p>Nuodugnus „Tarptautinių taisyklių susidūrimams jūroje išvengti“ turinio, taikymo ir paskirties žinojimas.</p> <p>„Laivavedybos principų, susijusių su budėjimu“ turinio žinojimas.</p> <p>Naudojimasis laivų eismo</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive, 3) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius (kur taikoma), 	<p>Budėjimas, pamainos perdavimas ir jos priėmimas atitinka priimtus principus ir procedūras.</p> <p>Nuolat išlaikomas tinkamas stebėjimas, laikantis priimtų principų ir procedūrų.</p> <p>Laivo žiburiai, signaliniai ženklai ir garso signalai atitinka „Tarptautinių taisyklių</p>

	trasomis pagal „Bendrąsias laivų eismo trasų taisykles“.	4) patvirtintas rengimas naudojant laboratorijų įrangą.	<p>susidūrimams jūroje išvengti“ reikalavimus ir teisingai atpažįstami.</p> <p>Laivų eismo, laivo ir aplinkos kontrolė vykdoma laikantis visų priimtų principų ir procedūrų periodiškumo.</p> <p>Veiksmai, kurių imamasi tam, kad būtų išvengta pavojingo suartėjimo arba susidūrimo su kitais laivais, atitinka „Tarptautines taisykles susidūrimams jūroje išvengti“.</p> <p>Sprendimai keisti kursą ir (arba) greitį priimami laiku ir atitinka priimtą laivavedybos praktiką.</p>
Veiksmai avarinių situacijų metu.	<p><i>Veiksmai susiklosčius avarinėms situacijoms, įskaitant:</i></p> <p>1) atsargumo priemonės dėl keleivių apsaugos ir saugumo susiklosčius avarinėms aplinkybėms,</p> <p>2) pirminį apgadinimų įvertinimą ir apgadinimų kontrolę,</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <p>1) patvirtinta darbo patirtis,</p> <p>2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive,</p> <p>3) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius (kur</p>	<p>Avarinės situacijos pobūdis ir mastas nustatomi nedelsiant.</p> <p>Pirminiai veiksmai ir, jei būtina, laivo manevrai vykdomi pagal parengties planus ir atitinka padėties rimtumą bei avarijos pobūdį.</p>

	<p>3) veiksmus, kurių reikia imtis susidūrus laivams,</p> <p>4) veiksmus, kurių reikia imtis laivui užplaukus ant seklumos.</p> <p>Atestuojuojant asmenį kapitono pareigoms, privaloma papildomai įtraukti šiuos dalykus:</p> <p>1) avarinį laivo vairavimą,</p> <p>2) pasirengimą kitą laivą arba savo laivą buksyruoti,</p> <p>3) žmonių gelbėjimą iš vandens,</p> <p>4) pagalbą nelaimės ištiktam laivui,</p> <p>5) supratimą apie veiksmus, kurių reikia imtis, kai avarinės situacijos susidaro uoste.</p>	<p>taikoma).</p> <p>4) praktinis rengimas.</p>	
<p>Reagavimas į nelaimės signalą jūroje.</p>	<p><i>Paieška ir gelbėjimas</i></p> <p>TJO leidinio „<i>Paieškos ir gelbėjimo vadovas prekiniam laivams (MERSAR)</i>“ turinio žinojimas.</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų iš praktinio rengimo arba patvirtinto rengimo naudojant treniruoklius (kur tai pritaikoma), įvertinimas.</p>	<p>Avarinės situacijos pobūdis ir mastas nustatomi nedelsiant.</p> <p>Pirminiai veiksmai ir, jei reikia, laivo manevrai vyksta pagal parengtą planą ir atitinka situacijos rimtumą bei avarijos pobūdį.</p>

<p>Laivo manevravimas, įskaitant laivą su burėmis ir mažų laivų jėgainių eksploatavimą.</p>	<p><i>Laivo manevravimas ir valdymas</i></p> <p>Žinios apie veiksnius, darančius įtaką saugiam manevravimui ir valdymui, įskaitant takelažo principus, jėgų sąveiką takelaže ir burėse.</p> <p>Žinios apie laivo, plaukiančio su burėmis, valdymą, atsižvelgiant į takelažo tipą, burių tipą ir burių ploto reguliavimas pagal vyraujančias sąlygas.</p> <p>Mažų laivų jėgainių ir pagalbinių mechanizmų valdymas.</p> <p>Tinkamos laivo inkaravimo ir švartavimo procedūros.</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive, 3) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius <p>(kur tai pritaikoma).</p>	<p>Saugios laivo, plaukiančio su burėmis, eksploatacijos ribos.</p> <p>Atliekant įprastus manevrus, laikomasi saugaus varymo, vairavimo bei energetinės sistemų eksploatacijos reikalavimų.</p> <p>Laivo kurso ir greičio pokyčiai nesumažina laivo vedimo saugumo.</p> <p>Jėgainė, pagalbiniai mechanizmai ir įrenginiai visada valdomi pagal jų technines specifikacijas ir saugiai eksploatuojami.</p>
<p>Taršos prevencijos reikalavimų atitikties užtikrinimas.</p>	<p><i>Jūros aplinkos taršos prevencija ir procedūros teršimui išvengti</i></p> <p>Žinios apie atsargumo priemones, kurių reikia imtis siekiant išvengti jūros aplinkos teršimo, ir joms taikomos procedūros.</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive. 	<p>Visiškai laikomasi laivo eksploataavimo kontrolės procedūrų, užtikrinamas visiškasis MARPOL konvencijos reikalavimų laikymasis.</p>

	Taršos prevencijos procedūros ir visa su jomis susijusi įranga.		
Laivo tinkamumo plaukioji išsaugojimas.	<p><i>Laivo stovumas</i></p> <p>Praktinės žinios apie stovumo, diferento ir įtempio lenteles, diagramas bei įtempių apskaičiavimo prietaisus ir sugebėjimas jas pritaikyti.</p> <p>Supratimas apie pirminius veiksmus, kurių reikia imtis laivui iš dalies praradus plūdrumą.</p> <p>Laivo korpuso sandarumo pagrindų supratimas.</p> <p><i>Laivo sandara</i></p> <p>Bendros žinios apie pagrindines laivo struktūros dalis ir apie įvairių dalių taisyklingus pavadinimus.</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive, 3) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius (kur tai pritaikoma), 4) patvirtintas rengimas naudojant laboratorijos įrangą. 	<p>Bet kuriomis laivo pakrovimo sąlygomis jo stovumas atitinka TJO nepažeisto stovumo kriterijus.</p> <p>Veiksmai, kurių imamasi laivo korpuso sandarumui išsaugoti, atitinka priimtą praktiką.</p>
Priešgaisrinė sauga laive, gaisrų kontrolė ir gesinimas.	<p><i>Priešgaisrinė sauga ir gaisrų gesinimo įranga</i></p> <p>Žinios apie priešgaisrinę saugą.</p> <p>Gebėjimas organizuoti priešgaisrines pratybas.</p>	<p>Įrodymų, gautų iš patvirtinto gaisrų gesinimo parengimo kurso ir instruktažo įvertinimas.</p>	<p>Problemos pobūdis ir mastas įvertinami nedelsiant, pirminiai veiksmai atitinka avarines procedūras bei laivo parengties planus.</p>

	<p>Žinios apie gaisrų klasifikavimą ir degiąsias medžiagas.</p> <p>Žinios apie gaisrų gesinimo sistemas.</p> <p>Žinios apie veiksmus, kurių reikia imtis kilus gaisrui, įskaitant gaisrus naftos sistemose.</p>		<p>Evakuacijos, avarinio išjungimo ir izoliavimo procedūros atitinka avarinės situacijos pobūdį ir vykdomos nedelsiant.</p> <p>Perduodamų pranešimų ir laive esančio personalo informavimo pirmumas, lygis ir laikas yra tiesiogiai susiję su avarinės situacijos pobūdžiu bei atitinka problemos svarbą.</p>
<p>Žmonių gelbėjimo įrangos naudojimas.</p>	<p><i>Žmonių gelbėjimas</i></p> <p>Gebėjimas organizuoti laivo evakuacijos pratybas ir žinios apie gelbėjimosi valčių ar plaustų ir gelbėjimo valčių panaudojimą, jų nuleidimo į vandenį priemonės ir tvarką, jų inventorių, įskaitant gelbėjimo radijo aparatūrą, palydovinius avarinius vieta nurodančius radijo švyturius (EPIRB), paieškos ir gelbėjimo atsakiklius (SART), vandens nepraleidžiančius gelbėjimosi kostiumus ir terminės apsaugos priemonės.</p>	<p>Įrodymų, gautų iš patvirtinto rengimo kurso bei instruktažo įvertinimas.</p>	<p>Reagavimo į laivo evakuacijos ir gelbėjimo situacijas veiksmai atitinka vyraujančias aplinkybes ir sąlygas, veikiama pagal priimtą saugumo praktiką ir priimtus normatyvus.</p>

	Žinios apie išgyvenimo jūroje techniką.		
Įgulos organizavimas ir vadovavimas jai.	Žinios, kaip vadovauti personalui, jį organizuoti ir rengti laive, visų pirma burlaiviuose.		
Pirmosios medicinos pagalbos teikimas laive.	<i>Medicinos pagalba</i> Praktinis medicinos vadovų bei per radiją gautų rekomendacijų pritaikymas, įskaitant sugebėjimą veikti remiantis tokiomis žiniomis laive galinčių įvykti nelaimingų atsitikimų ir susirgimų atvejais.	Įrodymų, gautų iš patvirtinto rengimo kurso ir instruktazo įvertinimas.	Tikėtinos sužalojimo arba ligonio būklės priežastys, pobūdis ir mastas nustatomi nedelsiant, gydymas iki minimumo sumažina tiesioginę grėsmę gyvybei.
Teisės aktų reikalavimų laikymosi priežiūra.	Pagrindinės praktinės žinios apie su žmonių gyvybės saugumu jūroje bei jūros aplinkos apsauga tiesiogiai susijusias TJO konvencijas.	Iš egzamino bei patvirtinto rengimo kurso gautų įrodymų įvertinimas.	Teisingai nustatomi su žmonių gyvybės saugumu jūroje bei jūros aplinkos apsauga tiesiogiai susiję teisės aktų reikalavimai.

A-II/8 lentelė. Minimalūs kompetencijos standartai iki 500 bendrosios talpos ne pakrančių reisuos atliekančių tradicinių laivų laivavedybos budėjimo pamainai vadovaujantiems specialistams

Funkcija.Laivavedyba (eksploatavimo lygis)

1 skiltis	2 skiltis	3 skiltis	4 skiltis
Kompetencija	Žinios, supratimas ir išmanymas	Kompetencijos įrodymo būdai	Kompetencijos įvertinimo kriterijai
Reiso planavimas bei vykdymas ir laivo vietos nustatymas.	<i>Astronominė laivavedyba</i> Gebėjimas nustatyti laivo vietą pagal dangaus kūnus.	Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų: 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive.	Nustatyta laivo vieta yra priimtina. Laivavedybos informacijai gauti taikomi skaičiavimai ir matavimai yra tikslūs.
Naudojimasis „Norminiu jūrų laivavedybos žodynu“; naudojimasis rašytine ir žodine anglų kalba.	<i>Anglų kalba</i> Pakankamas anglų kalbos mokėjimas tam, kad vadovaujantysis specialistas sugebėtų naudotis jūrlapiais ir kitais laivavedybos leidiniais, suprastų meteorologinę informaciją bei pranešimus, susijusius su laivo saugumu ir eksploatacija, sugebėtų palaikyti ryšį su kitais laivais ir kranto	Egzaminas ir įrodymų, gautų iš praktinio rengimo, įvertinimas.	

	<p>stotimis bei vykdyti vadovaujančiojo specialisto pareigas ir bendrauti su daugiakalbe įgula – įskaitant sugebėjimą naudotis ir suprasti „Norminį jūrų laivavedybos žodyną“.</p>		
<p>Informacijos perdavimas ir priėmimas naudojantis regimąja signalizacija.</p>	<p><i>Regimoji signalizacija</i> Gebėjimas naudotis „Tarptautiniu signalų kodu“.</p>	<p>Iš praktinio rengimo gautų įrodymų įvertinimas.</p>	<p>Keitimasis informacija, už kurį atsako operatorius, visą laiką yra sėkmingas.</p>

Funkcija. Laivavedyba (vadovavimo lygis)

1 skiltis	2 skiltis	3 skiltis	4 skiltis
Kompetencija	Žinios, supratimas ir išmanymas	Kompetencijos įrodymo būdai	Kompetencijos įvertinimo kriterijai
<p>Reiso planavimas ir laivavedyba.</p>	<p>Reiso planavimas ir laivavedyba bet kuriomis sąlygomis, naudojantis priimtinais kursų nustatymo, plaukiojant vandenynuose, būdais, atsižvelgiant į:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) riboto plaukiojimo vandenį, 2) meteorologines sąlygas, 3) ledus, 4) ribotą matomumą, 5) laivų eismo srautų atskyrimo schemas, 6) stipraus potvynių ir atoslūgių poveikio rajonus. <p>Burlaivių reisų planavimas pagal vyraujančias regionines ir sezonines meteorologines sąlygas ir atsižvelgiant į burlaivių locijas ir laivų plaukiojimo trasų jūrlapiais.</p> <p>Laivų pranešimai pagal „Laivų</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius (kur tai pritaikoma), 3) patvirtintas rengimas naudojant laboratorijų įrangą, <p>naudojantis: jūrlapių katalogais, jūrlapiais, laivavedybos leidiniais bei išsamia informacija apie laivą.</p>	<p>Laivo reisui reikalingi įranga, jūrlapiai bei laivavedybos leidiniai tinkamai atrinkti ir atitinka saugaus reiso įvykdymo poreikius.</p> <p>Laivo plaukiojimo trasos planavimo priežastys pagrindžiamos faktais ir statistine medžiaga, paimtais iš tinkamų šaltinių bei leidinių.</p> <p>Nustatomi: laivo vietos, jo kursai, atstumai ir laiko skaičiavimai yra teisingi ir atitinka priimtus laivavedybos įrangos tikslumo normatyvus.</p> <p>Tiksliai nustatomi visi galimi pavojai laivybai.</p>

	pranešimų sistemų rekomendacijas ir kriterijus“.		
Kompasso paklaidos nustatymas ir atsižvelgimas į ją.	<p>Gebėjimas nustatyti magnetinių kompasų paklaidas ir atsižvelgti į jas.</p> <p>Supratimas apie sistemas, valdomas centrinio giroskopinio prietaiso, ir žinios apie pagrindinių giroskopinių kompasų tipų eksploataciją ir priežiūrą.</p>	Egzaminas ir įrodymų, gautų iš praktinio rengimo, darbo patirties ir avarinių procedūrų praktinių pratybų, įvertinimas.	Magnetinių kompasų paklaidų tikrinimo būdas ir periodiškumas užtikrina informacijos tikslumą.
Oro ir okeanografinių sąlygų prognozavimas.	<p>Gebėjimas suprasti ir aiškinti orų žemėlapių ir prognozuoti orą atsižvelgiant į vietines oro sąlygas bei informaciją, gautą iš meteorologinių faksogramų.</p> <p>Žinios apie įvairių atmosferos sistemų duomenis, įskaitant tropikų cikloninius uraganus, ir būdus, kaip išvengti jų centrų bei pavojingų ketvirčių.</p> <p>Žinios apie vandenynų srovių sistemas.</p> <p>Gebėjimas apskaičiuoti potvynių ir atoslūgių poveikį sąlygoms.</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtintas rengimas naudojant laboratorijų įrangą. 	<p>Tikimybinės apibrėžtam laiko tarpui prognozuojamos oro sąlygos grindžiamos visa prieinama informacija.</p> <p>Veiksmai, kurių imamasi siekiant išlaikyti laivo vedimo saugumą, iki minimumo sumažina grėsmę laivo saugumui.</p> <p>Priežastys, dėl kurių numatoma imtis veiksmų, paremiamos statistiniais duomenimis bei esamų oro sąlygų stebėjimu.</p>

	<p>Naudojimasis visais pritaikomais laivavedybos leidiniais apie potvynius, atoslūgius ir sroves.</p>		
<p>Veiksmai avarinėmis laivavedybos aplinkybėmis.</p>	<p>Atsargumo priemonės tikslingai užplukdant laivą ant pakrantės seklumos.</p> <p>Veiksmai, kurių reikia imtis, jei nebegalima išvengti užplaukimo ant seklumos ir ant jos užplaukus.</p> <p>Laivo nutraukimas nuo seklumos – padedant ir savarankiškai.</p> <p>Veiksmai, kurių reikia imtis, kai nebegalima išvengti susidūrimo ir tuoj po susidūrimo arba kai dėl bet kurių priežasčių pažeidžiamas korpuso sandarumas.</p> <p>Apgadinimo kontrolės įvertinimas.</p> <p>Avarinės laivo vairavimo priemonės.</p> <p>Avarinio laivo buksyravimo priemonės ir procedūros.</p>	<p>Egzaminai ir įrodymų, gautų iš praktinio rengimo, darbe įgytos patirties ir avarinių procedūrų praktinių pratybų, įvertinimas.</p>	<p>Bet kokios problemos ir jų mastas nustatomi nedelsiant; sprendimai ir veiksmai iki minimumo sumažina bet kurių laivo sistemų gedimo poveikį.</p> <p>Informacija keičiamasi veiksmingai ir laikantis nustatytų procedūrų.</p> <p>Sprendimai ir veiksmai maksimaliai padidina laive esančių žmonių saugumą.</p>

Funkcija. Laivo eksploatacinis valdymas ir žmonių priežiūra laive (vadovavimo lygis)

1 skiltis	2 skiltis	3 skiltis	4 skiltis
Kompetencija	Žinios, supratimas ir išmanymas	Kompetencijos įrodymo būdai	Kompetencijos įvertinimo kriterijai
<p>Teisės aktų reikalavimų ir priemonių, skirtų žmonių gyvybės jūroje saugumui užtikrinti ir jūrų aplinkai apsaugoti, laikymosi priežiūra ir kontrolė.</p>	<p>Žinios apie tarptautinę jūrų teisę, įgyvendinamą tarptautiniais susitarimais ir konvencijomis.</p> <p>Didžiausią dėmesį reikia atkreipti į:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) atestatus ir kitus dokumentus, kurie pagal tarptautines konvencijas privalo būti laive, ir į tai, kaip jie gaunami ir kiek laiko galioja, 2) atsakomybę pagal Tarptautinę konvenciją dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje, 3) atsakomybę pagal Tarptautinę konvenciją dėl teršimo iš laivų prevencijos, 4) Jūrų deklaracijas dėl sveikatos ir Tarptautinių sveikatos taisyklių reikalavimus, 5) atsakomybę pagal 	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų vienu ar daugiau nurodytų būdų, įvertinimas:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) patvirtinta darbo patirtis, 2) patvirtinta patirtis, įgyta mokomajame laive, 3) patvirtintas rengimas naudojant treniruoklius <p>(kai taikytina).</p>	<p>Eksploatacijos ir priežiūros kontrolės procedūros atitinka teisės aktų reikalavimus.</p> <p>Galimas neatitikimas nustatomas greitai ir tiksliai.</p> <p>Planuojamas atestatų atnaujinimas ir galiojimo pratęsimas užtikrina nenutrūkstamą tikrinamų komponentų bei įrangos tinkamumą darbui.</p>

	<p>tarptautinės teisės aktus dėl laivo, įgulos, keleivių ir krovinio saugumo,</p> <p>6) jūros aplinkos apsaugos nuo teršimo iš laivų būdus ir priemones,</p> <p>7) nacionalinius teisės aktus dėl tarptautinių susitarimų ir konvencijų įgyvendinimo.</p>		
<p>Laivo įgulos ir keleivių saugumo užtikrinimas bei gelbėjimo priemonių, gaisrų gesinimo ir kitų saugumo sistemų eksploatacinės būklės išlaikymas.</p>	<p>Nuodugnus gelbėjimo priemonių naudojimo taisyklių išmanymas (Tarptautinė konvencija dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje).</p> <p>Priešgaisrinių ir laivo evakuacijos pratybų organizavimas.</p> <p>Gelbėjimo įrangos, gaisrų gesinimo ir kitų saugumo sistemų eksploatacinės būklės išlaikymas.</p> <p>Veiksmai, kurių avarinėmis sąlygomis reikia imtis visiems laive esantiems žmonėms apsaugoti.</p> <p>Veiksmai, kurių reikia imtis</p>	<p>Egzaminas ir įrodymų, gautų iš praktinio rengimo, patvirtinto mokymo dirbant bei iš patvirtintos darbo patirties, įvertinimas.</p>	<p>Gaisro aptikimo ir saugos sistemų priežiūros procedūromis užtikrinama, kad pavojaus signalai pastebimi nedelsiant ir į juos reaguojama laikantis nustatytų avarinių procedūrų.</p>

	laivo apgadinimams apriboti ir jį gelbėti įvykus gaisrui, sprogimui, laivui susidūrus arba užplaukus ant seklumos.		
Įgulos organizavimas ir vadovavimas jai.	<p>Žinios, kaip vadovauti personalui, jį organizuoti ir rengti laive.</p> <p>Žinios apie atitinkamas tarptautines jūrų konvencijas bei rekomendacijas ir nacionalinės teisės aktus.</p>	Egzaminas ir įrodymų, gautų iš patvirtinto rengimo dirbant bei iš patvirtintos darbo patirties, įvertinimas.	<p>Įgulos nariams paskiriamos užduotys ir jie informuojami apie jiems numatomas darbo ir elgesio normas jų individualias savybes atitinkančiais būdais.</p> <p>Rengimo tikslai ir veikla grindžiami asmenų turimos kompetencijos ir sugebėjimų įvertinimu bei eksploatacijos poreikiais.</p>

Mašinų skyrius

A–III skyriaus 5 dalis

Privalomi minimalūs atestavimo reikalavimai, taikomi varikliais varomų tradicinių laivų mechanikams

Išsilavinimas ir rengimas

1. Išsilavinimas ir parengimas privalo apimti ir tiesiogiai su mechaniko užduotimis susijusius darbo įgūdžius įgytus mechaninėse ir elektromechaninėse dirbtuvėse.

Rengimas laive

2. Kiekvienas asmuo, siekiantis būti atestuotas tradicinių variklinių laivų mechaniku privalo įvykdyti patvirtintą rengimo laive programą, kuri:

1) užtikrina, kad per reikalaujamą darbo jūroje stažo laikotarpį kandidatuojantysis gautų metodišką praktinį parengimą ir įgytų patirties vykdydamas mechaniko pareigas, užduotis ir įsipareigojimus;

2) laivuose, kuriuose įgyjamas patvirtintas darbo jūroje stažas, yra kvalifikuoto ir atestuoto mechaniko atidžiai prižiūrima ir kontroliuojama ir

3) tinkamai užfiksuojama rengimo registravimo dienyne.

Kompetencijos standartas

3) Kiekvienas asmuo, siekiantis būti atestuotas tradicinių variklinių laivų mechaniku privalo įrodyti kompetenciją, reikalingą lentelės A-III/8 (eksploatavimo lygis) 1 skiltyje išvardytoms užduotims, pareigoms ir įsipareigojimams atlikti.

4) Atestuojant reikalaujamas žinių, supratimo bei mokėjimo minimumas nurodytas A-III/5 lentelės 2 skiltyje.

5) A-III/5 lentelės 2 skiltyje nurodytų dalykų žinojimas turi būti pakankamas mechanikams dirbantiems su įvairiais variklių tipais.

6) Kiekvienam asmeniui, siekiančiam dirbti laivuose, kuriuose garo katilai nėra laivo mašinų dalis, galima neįtraukti tiesiogiai su tuo susijusių A-III/5 lentelės reikalavimų. Tokiu pagrindu išduotas pažymėjimas negalioja darbui laivuose, kuriuose garo katilai sudaro laivo mašinų dalį, tol, kol mechanikas neatitiks neįtrauktų A-III/5 lentelės kompetencijos standarto reikalavimų. Kiekvienas toks apribojimas nurodomas pažymėjime.

7) Kiekvienas siekiantis būti atestuotas asmuo privalo pateikti įrodymų, kad jo kompetencija atitinka privalomą standartą.

Praktinio rengimo ir patirties laikotarpiai

Patvirtintas rengimas laive, kuris turi būti patvirtintas įrašu patvirtintame rengimo registravimo dienyne gali, be darbo jūroje, apimti darbą žiemą atiduodamuose priežiūrai ir remontui laivuose.

**Kompetencijos standartai, taikomi tradicinių laivų mechanikams pagal
JRAB 95 kodekso A III/1 lentelę**

Funkcija. Jūrų laivų mašinos (eksploatavimo lygis)

1 skiltis	2 skiltis
Kompetencija	Žinios, supratimas ir išmanymas
<p>Naudojimasis tinkamais įrankiais laivuose paprastai atliekamoms gamybos ir remonto operacijoms.</p>	<p>Laivų ir jų įrangos gamybai ir remontui naudojamų medžiagų savybės ir apribojimai.</p> <p>Su gamyba ir remontu susijusių procesų ypatybės ir apribojimai.</p> <p>Savybės ir parametrai, į kuriuos reikia atsižvelgti gaminant ir remontuojant sistemas ir jų mazgus.</p> <p>Saugios darbo tvarkos laikymasis dirbtuvėje.</p>
<p>Naudojimasis rankiniais instrumentais ir matuokliais laivų mašinoms ir įrangai išmontuoti, prižiūrėti, remontuoti ir surinkti.</p>	<p>Gebėjimas suprasti techninius brėžinius ir vadovų nurodymus.</p> <p>Įrangos ir sistemų eksploatacinės savybės.</p>
<p>Naudojimasis rankiniais instrumentais, elektros ir elektroniniais matavimo ir bandymo prietaisais trūkumų nustatymo, techninės priežiūros ir remonto operacijoms.</p>	<p>Saugos reikalavimai dirbant su laivo elektros sistemomis.</p> <p>Laivo elektros srovės sistemų ir įrangos konstrukcija ir eksploatacinės savybės.</p> <p>Bandymo ir matavimo elektros prietaisų konstrukcija ir eksploatavimas.</p>

<p>Saugus budėjimas mašinų skyriuje.</p>	<p>Nuodugnus „Principų, kurių reikia laikytis budint mašinų skyriuje“ išmanymas, įskaitant:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) užduotis, susijusias su budėjimo perėmimu ir priėmimu, 2) įprastas budėjimo metu vykdomas užduotis, 3) mašinų skyriaus dienyno tvarkymą ir įrašomų prietaisų rodmenų reikšmės supratimą, 4) užduotis, susijusias su budėjimo perdavimu. <p>Saugos ir avarinės procedūros; visų sistemų perjungimas iš nuotolinio arba automatinio valdymo režimo į valdymo vietoje režimą.</p> <p>Atsargumo priemonės, kurių reikia laikytis budėjimo metu, ir neatidėliotini veiksmai kilus gaisrui arba įvykus avariniam gedimui, visų pirma naftos sistemose.</p>
<p>Pagrindinių variklių ir pagalbinių mechanizmų bei su jais susijusių valdymo sistemų eksploatavimas.</p>	<p>Pagrindiniai varikliai ir pagalbiniai mechanizmai:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) pagrindinių variklių ir pagalbinių mechanizmų paruošimas veikti, 2) garo katilų, įskaitant kuro degimo sistemas, eksploatavimas, 3) vandens lygio garo katiluose patikrinimo būdai ir veiksmai, kurių būtina imtis, jei vandens lygis nenormalus, 4) mašinų ir katilų patalpose esančių mechanizmų ir jėgainės įprastinių veikimo sutrikimų nustatymas ir veiksmai, kurių būtina imtis tam, kad būtų išvengta apgadinimų.
<p>Siurblių sistemų ir su jomis susijusių valdymo sistemų eksploatavimas.</p>	<p>Siurblių sistemos:</p>

	<p>1) įprastinės pumpavimo operacijos, 2) triumo vandens, balasto ir krovinio siurblių sistemų eksploatavimas.</p>
<p>Kintamosios ir pastoviosios srovės generatorių ir valdymo sistemų eksploatavimas.</p>	<p><i>Generatoriai</i> Atitinkamos pagrindinės elektromechanikos žinios bei įgūdžiai. Kintamosios ir pastoviosios srovės generatorių paruošimas darbui, paleidimas, sujungimas ir perjungimas. Įprastinių veikimo sutrikimų nustatymas ir veiksmai tam, kad būtų išvengta sugadinimų. <i>Valdymo sistemos</i> Įprastinių veikimo sutrikimų nustatymas ir veiksmai tam, kad būtų išvengta sugadinimų.</p>
<p>Jūrų laivų mechaninių sistemų, įskaitant valdymo sistemas, techninė priežiūra.</p>	<p><i>Jūrų laivų sistemos</i> Reikiamos pagrindinės mechanikos žinios ir įgūdžiai. <i>Darbų saugos ir avarinės procedūros</i> Saugus elektromechaninių ir kitų tipų mašinų bei įrangos izoliavimas, kuris yra privalomas prieš leidžiant personalui dirbti su tokiomis mašinomis bei įranga. Mašinų ir įrangos techninė priežiūra ir remontas.</p>

Funkcija. Laivo eksploatacinis valdymas ir žmonių priežiūra laive (eksploatavimo lygis)

1 skiltis	2 skiltis
Kompetencija	Žinios, supratimas ir mokėjimas
Taršos prevencijos reikalavimų vykdymo užtikrinimas.	<p><i>Jūros aplinkos taršos prevencija:</i></p> <p>Žinios apie atsargumo priemones, kurių reikia imtis tam, kad būtų užkirstas kelias jūros aplinkos teršimui.</p> <p>Kovos su tarša procedūros ir visa su jomis susijusi įranga.</p>
Laivo tinkamumo plaukioti išsaugojimas.	<p><i>Laivo stovumas:</i></p> <p>Laivo korpuso sandarumo pagrindų supratimas.</p> <p>Supratimas apie pirminius veiksmus, kurių reikia imtis laivui iš dalies praradus plūdrumą.</p> <p><i>Laivo konstrukcija</i></p> <p>Bendros žinios apie pagrindines laivo struktūros dalis ir apie taisyklingus įvairių dalių pavadinimus.</p>
Priešgaisrinė sauga laive, gaisrų kontrolė ir jų gesinimas.	<p><i>Priešgaisrinė sauga ir gaisrų gesinimo įranga</i></p> <p>Žinios apie priešgaisrinę saugą.</p> <p>Gebėjimas organizuoti priešgaisrines pratybas.</p> <p>Žinios apie gaisrų klasifikavimą ir degiąsias medžiagas.</p> <p>Žinios apie gaisrų gesinimo sistemas.</p>

	Veiksmai, kurių reikia imtis kilus gaisrui, įskaitant gaisrus naftų sistemose.
Gelbėjimo įrangos naudojimas.	<p><i>Žmonių gelbėjimas</i></p> <p>Žinios apie gelbėjimosi valčių ar plaustų ir gelbėjimo valčių panaudojimą, jų nuleidimo į vandenį priemones ir tvarką ir jų inventorių.</p> <p>Žinios apie išgyvenimo jūroje techniką.</p>
Teisės aktų reikalavimų laikymosi priežiūra.	Pagrindinės praktinės žinios apie su žmonių gyvybės saugumu jūroje bei jūros aplinkos apsauga tiesiogiai susijusias TJO konvencijas.